

1. Most Brodzki

kategoria drogowa - 1, ul. Janowska, rok budowy - 1967, most drogowy nad rzeką Bystrzycą, dł. - 56,4 m, szer. - 11,5 m, szer. jezdni - 9 m, szer. chodnika - 1,25 m i 1,25 m, nawierzchnia bitumiczna, most trzyprzęsłowy, przęsła z kablobetonu prefabrykowanego typu WBS, swobodnie podparte, przykryte płytą żelbetową.

2. Most Bolesława Chrobrego Północny

kategoria drogowa - 3, ul. A. Mickiewicza - ul. Swojczycka, rok budowy - 1930, most drogowy nad kanałem żeglugowym rzeki Odra, długość całkowita - 48,5 m, szerokość całkowita - 12,42 m, szerokość jezdni - 7,5 m, szerokość chodnika - 2,25 m i 2,25 m, jezdnia i chodnik z nawierzchni bitumicznej, most jednoprzęsłowy, żelbetowy.

3. Most Bolesława Chrobrego Południowy

kategoria drogowa - 3, ul. A. Mickiewicza - ul. Swojczycka, rok budowy - 1930, most drogowy nad kanałem żeglugowym rzeki Odra, długość całkowita - 134,7 m, szerokość całkowita - 12 m, szerokość jezdni - 7,5 m, szerokość chodnika - 2,25 m i 2,25 m, jezdnia i chodnik z nawierzchni bitumicznej, most czteroprzęsłowy, żelbetowy.

4. Most I w ul. Dekarskiej

kategoria drogowa - 1, ul. Dekarska (Widawa), rok budowy - 1952, most drogowy nad rzeką Widawą, dł. - 10,6 m, szer. - 7,5 m, szer. jezdni - 6,2 m, szer. chodnika - 0,6 m i 0,6 m, nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy belkowy z płytą żelbetową pomostu.

5. Most II w ul. Dekarskiej

kategoria drogowa - 1, ul. Dekarska (Widawa), rok budowy - 1952, most drogowy nad rzeką Widawą, dł. - 9,2 m, szer. - 7,45 m, szer. jezdni - 6,85 m, nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy belkowy z płytą żelbetową pomostu.

6. Most III ul. Dekarskiej

kategoria drogowa - 1, ul. Dekarska (Widawa), rok budowy - 1993, most drogowy nad rzeką Stara Widawą, dł. - 7,5 m, szer. - 4,8 m, szer. jezdni - 3,55 m, nawierzchnia drewniana, most dwuprzęsłowy o ustroju nośnym belkowym, wolnopodpartym.

7-8. Mosty Dmowskiego - północny i południowy

kategoria drogowa - 1, ul. Dmowskiego, rok budowy - 1992, mosty drogowo-tramwajowe nad rzeką Odrą Południową, długość całkowita - 126 m, szerokość całkowita - 10 m, szerokość jezdni - 7 m, szerokość chodnika - 3 m, nawierzchnia bitumiczna, dwa sprzężone mosty drogowe i tramwajowy.

9. Most w ul. Grabowej

kategoria drogowa - 1, ul. Grabowa (Żerniki - Konińska), rok budowy - 1966, most nad kanałem melioracyjnym, dł. - 9,56 m, szer. - 5,62 m, szer. jezdni - 4,8 m, nawierzchnia gruntowa, konstrukcja nośna jednoprzęsłowa formie żelbetowej prostokątnej ramy zamkniętej.

10. Most w ul. Granicznej

kategoria drogowa - 4, ul. Graniczna (Muchobór Wielki), rok budowy - ok. 1945, most drogowy nad kanałem potoku Kasina, dł. - 11,4 m, szer. - 9,44 m, szer. jezdni - 6,2 m, szer. chodnika - 1,45 m i 1,45 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja jednoprzęsłowa, żelbetowa.

11. Most w ul. Granicznej

kategoria drogowa - 1, ul. Graniczna, most drogowy nad korytem potoku Kasina, długość całkowita - 18 m, szerokość całkowita - 7,75 m, szerokość jezdni - 6 m, szerokość chodnika - 1,75 m, nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej, most jednoprzęsłowy, żelbetowy.

12. Most Grunwaldzki

kategoria drogowa - 2, al. Słowackiego - pl. Grunwaldzki, rok budowy - 1910, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą, długość całkowita - 126,6 m, szerokość całkowita - 18 m, szerokość jezdni - 12,1 m, szerokość chodnika - 2,95m i 2,95 m, jezdnie z nawierzchni bitumicznej, chodnik z płyty żelbetowej, most wiszący, nitowany, zawieszony na wstęgach blachy - 6 płaskowników 695x17 mm.

13. Most Jagielloński Północny - stary

kategoria drogowa - 2, ul. Kochanowskiego - ul. Brücknera, rok budowy - 1917, most drogowy nad kanałem nawigacyjnym, długość całkowita - 22,25 m, szerokość całkowita - 12,2 m, szerokość jezdni - 7,5 m, szerokość chodnika - 2,35 m, jezdnie z kostki granitowej, most trzyprzęsłowy, żelbetowy, dźwigary główne belkowe o ustroju nośnym ramowym.

14. Most Jagielloński Południowy - stary

kategoria drogowa - 2, ul. Kochanowskiego - ul. Brücknera, rok budowy - 1916, most drogowy nad kanałem nawigacyjnym, długość całkowita - 60,49 m, szerokość całkowita - 14,50 m, szerokość jezdni - 7,5 m, jezdnie z asfaltobetonu, konstrukcja jednoprzęsłowa o ustroju nośnym z dwóch łuków ze ściągami.

15. Most Jagielloński Północny - nowy

kategoria drogowa - 2, ul. J. Kochanowskiego - ul. Brucknera, rok budowy - 1984, most drogowy nad kanałem żeglugowym, dł. - 39 m, szer. - 12,3 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodnika - 2,4 m i 0,9 m, nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy, żelbetowy o dźwigarach głównych belkowych, skrzynkowych połączonych płytą ortotropową.

16. Most Jagielloński Południowy - nowy

kategoria drogowa - 2, ul. J.Kochanowskiego - ul. Brucknera, rok budowy - 1984, most drogowy nad kanałem żeglugowym, dł. - 60 m, szer. - 14,3 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodnika - 4,25 m i 2,75 m, nawierzchnia asfaltobetonowa, most jednoprzęsłowy - łuk wiotki systemu Langer'a z płytą ortotropową.

17. Most Jarnoławski

kategoria drogowa - 1, ul. Jarnoławska (Jarnoławów), rok budowy - 1993, most nad rzeką Bystrzycą, dł. całkowita - 18 m, szer. całkowita - 4,5 m, szer. jezdni - 4,5 m, nawierzchnia drewniana, konstrukcja trzyprzęsłowa, przęsła z belek stalowych i drewnianym pomostem.

18. Most w ul. Jarnoławskiej

kategoria drogowa - 3, ul. Jarnoławska, rok budowy - 1951, most drogowy nad rowem melioracyjnym, długość całkowita - 9 m, szerokość całkowita - 3,5 m, nawierzchnia jezdni drewniana, most jednoprzęsłowy, belki stalowe, podpory drewniane.

19. Most Kleciński

kategoria drogowa - 1, ul. Przyjaźni, rok budowy - 1967, most drogowy nad korytem rzeki Ślęza, długość całkowita - 24,5 m, szerokość całkowita - 11 m, szerokość jezdni - 7 m, szerokość chodnika - 2 m i 2 m, nawierzchnia z kostki granitowej, przykryta; most jednoprzęsłowy, belkowo sprężony z płytą pomostu wylewaną na mokro.

20. Most w ul. Kłokoczyckiej~

kategoria drogowa - 1, ul. Kłokoczycka, rok budowy - 1969, most drogowy nad korytem rzeki Dobra, dł. - 13,2 m, szer. - 9,7 m, szer. jezdni - 7,2 m, szer. chodnika - 1,25 m i 1,25 m, nawierzchnia bitumiczna; konstrukcja jednoprzęsłowa, płytowa, 15 belki prefabrykowanego typu Kujan umonolitycznionych betonem.

21. Most w ul. Kłokoczyckiej

kategoria drogowa - 1, ul. Kłokoczycka, rok budowy - 1969, most nad rowem melioracyjnym, Dobra, dł. - 10 m, szer. - 9,8 m, szer. jezdni - 6,9 m, szer. chodnika - 1,5 m i 1,5 m, nawierzchnia bitumiczna; konstrukcja jednoprzęsłowa, żelbetowa.

22. Most Kłokoczycki

kategoria drogowa - , ul. Kłokoczycka, rok budowy - 1993, most drogowy nad korytem rzeki Dobra, dł. - 22 m, szer. - 10,5 m, szer. jezdni - 3,25 m, szer. chodnika - 2,75 m i 2,75 m.

23. Most w ul. Kosmonautów

kategoria drogowa - 2, ul. Kosmonautów (rejon ul. Trójkątnej), rok budowy - ok. 1945, most drogowo-tramwajowy nad korytem potoku Ługowina, dł. - 9,6 m, szer. - 27,8 m, szer. jezdni - 8,25 m, szer. chodnika - 1,45 m i 2,7 m, nawierzchnia bitumiczna z gruntowym poboczem, konstrukcja nośna z żelbetowej monolitycznej jednonawowej ramy.

24. Most w ul. Koszykarzy

kategoria drogowa - 1, ul. Koszykarzy, rok budowy - 2003, most drogowy nad potokiem, dł. - 16,5 m, szer. - 9,1 m, szer. jezdni - 6,5 m, szer. chodnika - 0,75 m i 0,75 m, konstrukcja stalowa, jednoprzęsłowa oparta na dwóch podporach.

25. Most w ul. Królewieckiej

kategoria drogowa - 1, ul. Królewiecka (Rolna), rok budowy - 1998, most drogowy nad korytem potoku Ługowina, długość całkowita - 16 m, szerokość całkowita - 12 m, szerokość jezdni - 7,2 m, szerokość chodnika - 2 m, nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchnia chodnika z polbruku, konstrukcja jednoprzęsłowa, strunobetonowa z płytą żelbetową.

26. Most w ul. Kunickiego

kategoria drogowa - 1, ul. Kunickiego (Muchobór Wielki), rok budowy - 1965, most drogowy nad rowem melioracyjnym, dł. - 7 m, szer. - 10 m, szer. jezdni - 6 m, szer. chodnika - 2 m, nawierzchnia z kostki granitowej i płyt betonowych; konstrukcja jednoprzęsłowa, swobodnie podparta płyta żelbetowa.

27. Most Bolesława Krzywoustego - lewy

kategoria drogowa - 2, ul. Bolesława Krzywoustego, rok budowy - 1953, most drogowy nad korytem rzeki Widawy, długość całkowita - 61,9 m, szerokość całkowita - 14,1 m, szerokość jezdni - 10,1 m, chodnika - 2 m, jezdni z asfaltobetonu, chodnik bitumiczny, most trzyprzęsłowy o ustroju nośnym z 6 belek żelbetowych typu Gerbera.

28. Most Bolesława Krzywoustego - prawy

kategoria drogowa - 2, ul. Bolesława Krzywoustego, rok budowy - 1978, most drogowy nad korytem rzeki Widawy, długość - 61,9 m, szerokość jezdni - 11,5 m, chodnika - 2 m.

29. Most w ul. Ludowej

kategoria drogowa - , ul. Ludowa, rok budowy - 1945, most nad kanałem, długość - 13,7 m, szerokość całkowita - 6 m, szerokość jezdni - 5,7 m.

30. Most Marszowicki

kategoria drogowa - 3, ul. Główna, rok budowy - 1900, most drogowy nad rzeką Bystrzycą, długość całkowita - 35,4 m, szerokość całkowita - 8,7 m, szerokość jezdni - 6,27 m, szerokość chodnika - 1,05 m; nawierzchnia bitumiczna, chodnik z płyt betonowych; most jednoprzęsłowy o konstrukcji nośnej z dwóch dźwigarów kratowych, stalowych, nitowanych z jazdą dołem.

31. Most Maślicki

kategoria drogowa - 4, ul. Pilczycka, rok budowy - 1974, most drogowy nad rzeką Ślężą, długość całkowita - 47,1 m, szerokość całkowita - 18,5 m, szerokość jezdni - 10,5 m, szerokość chodnika - 4 m; nawierzchnia bitumiczna, most trzyprzęsłowy, ustrój nośny belkowy, wolnopodparty; belki kablobetonowe, prefabrykowane.

32. Most w ul. Maślickiej

kategoria drogowa - 1, ul. Maślicka (Maślice), rok budowy - 1965, most drogowy nad korytem potoku Ługowina, dł. - 5,3 m, szer. - 8,5 m, szer. jezdni - 6 m, szer. chodnika - 1,25 m i 1,25 m, nawierzchnia z kostki kamiennej i płyt betonowych; konstrukcja jednoprzęsłowa, płytowa żelbetowa.

33. Most Mieszkański stary

kategoria drogowa - 1, ul. Mieszkańska, rok budowy - 1876, most drogowy nad rzeką Odrą Północną, długość całkowita - 62 m, szerokość całkowita - 13,87 m, szerokość jezdni - 7,65 m, szerokość chodnika - 3,11 m, jezdnia z kostki granitowej, most dwuprzęsłowy o konstrukcji z dwóch stalowych kratownic systemu Schweidlera, o pasach dwuściankowych, chodniki zewnętrzne.

34-35. Mosty Mieszkańskie nowe - północny i południowy

kategoria drogowa - 2, ul. Dubois, rok budowy - 1996, mosty drogowo-tramwajowe nad rzeką Odrą Północną, długość całkowita - 90 m, szerokość całkowita - 13,9 m (północny) i 11 m (południowy), szerokość jezdni - 10,5 m, szerokość chodnika - 3,5 m (na m. północnym), nawierzchnia bitumiczna, dwa sprzężone mosty drogowo i tramwajowe, dwuprzęsłowe, stalowe.

36. Most Milenijny

kategoria drogowa - 1, łączy ul. Legnicką z ul. Osobowicką, rok budowy - 2002-2004, most drogowy nad rzeką Odrą, dł. całkowita - 553,2 m, szer. całkowita - 25,12 m, szer. jezdni - 7 m i 7 m, szer. chodników - 3,5 m i 5,5 m, ścieżka rowerowa - 1,5 m i 1,5 m; estakada lewobrzeżna - dł. 325 m, rozpiętość przęseł - 40 m + 6 x 47,5 m; most wantowy - dł. 290 m, rozpiętość przęseł - 68,5 m + 153 m + 68,5 m, wysokość pylonów ponad poziom mostu - 33 m; most nawisowy - dł. 260 m, rozpiętość przęseł - 67m + 126 m + 67 m; estakada prawobrzeżna - dł. 97 m, rozpiętość przęseł - 47 m + 50 m.

37. Most Młyński Północny

kategoria drogowa - 1, ul. Św. Jadwigi - pl. Bema, rok budowy - 1885, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą Północną, długość całkowita - 36,6 m, szerokość całkowita - 12,89 m, szerokość jezdni - 6,84 m, szerokość chodnika - 3 m, nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej, chodnik z płyty betonowej, most jednoprzęsłowy, konstrukcja nośna - dwie stalowe kratownice o pasach nierównoległych systemu Schwedlera.

38. Most Młyński Południowy

kategoria drogowa - 1, ul. Św. Jadwigi - pl. Bema, rok budowy - 1885, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą Północną, długość całkowita - 27,8 m, szerokość całkowita - 12,8 m, szerokość jezdni - 6,8 m, szerokość chodnika - 3 m, nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej, chodnik z płyty betonowej, most jednoprzęsłowy o dźwigarach kratowych z jazdą dołem, chodniki zewnętrzne.

39. Most Muchoborski

kategoria drogowa - 4, ul. Ostrowskiego, rok budowy - 1967, most drogowy nad rzeką Ślężą, długość całkowita - 17,5 m, szerokość całkowita - 9, 5 m, szerokość jezdni - 7 m, szerokość - 1,2 m; nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy, belkowy, wolnopodparty.

40. Most w ul. Nowohuckiej

kategoria drogowa - 1, ul. Nowohucka (Nowy Dwór), rok budowy - 1954, most drogowy nad kanałem melioracyjnym, dł. - 6,9 m, szer. - 4,2 m, nawierzchnia betonowa,

konstrukcja jednoprzęsłowa o ustroju nośnym z 6 belek dwuteowych spiętych poprzecznikami.

41. Most Oławski

kategoria drogowa - 1, ul. Na Grobli - ul. Walońska, rok budowy - 1883, most drogowy nad rzeką Oławą, długość całkowita - 73,8 m, szerokość całkowita - 14,12 m, szerokość jezdni - 8,1 m, szerokość chodnika - 2,15 m i 2,15 m, nawierzchnia z kostki granitowej, most trzyprzęsłowy, kamienny, łuki ceglane wypełnione betonem.

42. Most w ul. Opolskiej

kategoria drogowa - 2, ul. Opolska (Księża Małe), rok budowy - po 1945, most drogowy nad potokiem Brochówka, dł. - 8 m, szer. - 14,7 m, szer. jezdni - 7,5 m, szer. chodnika - 2,7 m i 4 m, nawierzchnia bitumiczna; konstrukcja jednoprzęsłowa, dwie płyty żelbetowe przylegające do siebie.

43. Most Oporowski

kategoria drogowa - 3, ul. Solskiego, rok budowy - 1967, most drogowy nad rzeką Ślężą, długość całkowita - 28,55 m, szerokość całkowita - 11 m, szerokość jezdni - 7 m, szerokość chodnika - 2 m, nawierzchnia bitumiczna, most dwuprzęsłowy o ustroju nośnym z belek wolnopodpartych współpracujących z płytą żelbetową.

44. Most w ul. Osinieckiej

kategoria drogowa - 1, ul. Osiniecka (Jerzmanów - Żerniki), rok budowy - 1960, most drogowy nad korytem potoku Ługowina, dł. - 6,9 m, szer. - 7,6 m, szer. jezdni - 5,6 m, szer. chodnika - 1,5 m i 0,7 m, nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej ramy.

45. Most Osobowicki - Północny

kategoria drogowa - 2, ul. Reymonta, rok budowy - 1897, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Stara Odra i Kanałem Żeglugowym, długość całkowita - 242,5 m, szerokość całkowita - 16 m, szerokość jezdni - 9,95 m, szerokość chodnika - 2,95 m, jezdnia z nawierzchni bitumicznej; most ośmioprzęsłowy z łukami z cegły klinkierowej.

46. Most Osobowicki - Południowy

kategoria drogowa - 2, ul. Reymonta, rok budowy - 1897, most drogowo-tramwajowy nad kanałem miejskim, długość całkowita - 21,5 m, szerokość całkowita - 16 m, szerokość jezdni - 9,95 m, szerokość chodnika - 2,95 m, jezdnia z nawierzchni bitumicznej, most jednoprzęsłowy o konstrukcji belkowej (belki blachownicowe).

47. Most Partynicki

kategoria drogowa - 2, al. Karkonoska, rok budowy - 1938, most drogowy nad rzeką Ślężą, długość całkowita - 27,3 m, szerokość całkowita - 17,5 m, szerokość jezdni - 14 m, chodnika - 1 m i 1 m, nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy z przęsłem żelbetowym, swobodnie podpartym.

48. Most Pawłowicki

kategoria drogowa - 1, ul. Przedwiośnie, rok budowy - 1995, most drogowy nad korytem rzeki Dobra, długość całkowita - 23,85 m, szerokość całkowita - 12,2 m, szerokość jezdni - 7 m, szerokość chodnika - 1,5 m i 1,5 m, jezdnia z kostki granitowej, chodnik betonowy, most jednoprzęsłowy, żelbetowy o konstrukcji płytowo-belkowej.

49. Most Pęgowski

kategoria drogowa - 3, ul. Pęgowska, rok budowy - 1933, most drogowy nad Widawą, dł. całkowita - 50 m, szer. całkowita - 9 m, szer. jezdni - 6 m, szer. chodnika - 1,7 m i 1,4 m, nawierzchnia bitumiczna, most trzyprzęsłowy w konstrukcji belkowej (żelbet), wspominkowej.

50. Most Piaskowy

kategoria drogowa - 1, ul. Piaskowa - ul. Św. Jadwigi, rok budowy 1861, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą, długość całkowita - 31,74 m, szerokość całkowita - 12 m, szerokość jezdni - 6,26 m, szerokość chodnika - 2,68 m i 2,68 m, nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej, chodnik z płyty betonowej, most jednoprzęsłowy stalowy, dwie kratownice nitowane (podwójne X).

51. Most Pilczycki nowy

kategoria drogowa - 2, ul. Pilczycka, rok budowy - 1973, most drogowy nad rzeką Ślężą, dł. - 24 m, szer. - 26 m, szer. jezdni - 16 m, szer. chodnika - 3,5 m i 3,5 m, nawierzchnia bitumiczna, most trzyprzęsłowy o konstrukcji belkowej (belki żelbetowe), swobodnie podpartej, przeszło środkowe belek prefabrykowanych sprężonych typu Kujan.

52. Most Pilczycki stary

kategoria drogowa - 1, ul. Lotnicza, rok budowy - 1959, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Ślężą, długość całkowita - 24,2 m, szerokość całkowita - 10,3 m, szerokość jezdni - 7m, szerokość chodnika - 1,54 m; nawierzchnia z kostki granitowej, most dwuprzęsłowy o konstrukcji nośnej ze stalowych dźwigarów dwuteowych.

53. Most Pokoju

kategoria drogowa - 4, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego - pl. Powstańców Warszawy (pl. Społeczny), rok budowy - 1959, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą, długość całkowita - 118,7 m, szerokość całkowita - 26,5 m, szerokość jezdni - 12 m, szerokość chodnika - 3,7 m i 3,7 m, jezdni i chodnik z nawierzchni bitumicznej, most trzyprzęsłowy z betonu sprężonego (kablobeton).

54. Most Polanowicki

kategoria drogowa - 1, ul. Kamieńskiego, rok budowy - 1960, most drogowy nad rzeką Widawą, dł. - 29,88 m, szer. - 8,51 m, szer. jezdni - 6,15 m, szer. chodnika - 1,23 m i 1,23 m, nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy z 8 dźwigarów dwuteowych.

55. Most Pomorski - Północny

kategoria drogowa - 4, ul. Pomorska, rok budowy - 1930, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą Północną, długość całkowita - 84,8 m, szerokość całkowita - 20 m, szerokość jezdni - 13 m, szerokość chodnika - 3,5 m i 3,5 m, jezdni z kostki kamiennej, chodnik z płyty żelbetowej, most trzyprzęsłowy o konstrukcji stalowej z 7 pełnościennych dźwigarów nitowanych.

56. Most Pomorski - Środkowy

kategoria drogowa - 4, ul. Pomorska, rok budowy - 1930, most drogowo-tramwajowy nad śluzą Mieszcząską, długość całkowita - 11 m, szerokość całkowita - 20 m, szerokość jezdni - 11,7 m, szerokość chodnika - 3,09 m i 3,09 m, jezdni z kostki kamiennej, chodnik z płyty betonowej, most jednoprzęsłowy o zróżnicowanej konstrukcji przęsła, rozp. przeszła 6,07 - 14,93.

57. Most Pomorski - Południowy

kategoria drogowa - 4, ul. Pomorska, rok budowy - 1905, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą Północną, długość całkowita - 86 m, szerokość całkowita - 20 m, szerokość jezdni - 13 m, szerokość chodnika - 3,5 m i 3,5 m, jezdni z kostki kamiennej, chodnik z płyty żelbetowej, most trzyprzęsłowy, kamienny, o konstrukcji łukowej.

58. Most w ul. Rakietowej

kategoria drogowa - 1, ul. Rakietowa (Muchobór Wielki), rok budowy - 1954, most drogowy nad korytem potoku Kasina, długość całkowita - 8 m, szerokość całkowita 8,9 m, szerokość jezdni - 6 m, szerokość chodnika - 1,25 m i 1,25 m, nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy.

59. Most Rakowiecki

kategoria drogowa - 1, ul. Na Niskich Łąkach - ul. Traugutta, rok budowy - 1928, długość całkowita - 27,6 m, szerokość całkowita - 15,66 m, szerokość jezdni - 8,05 m, szerokość chodnika - 2 m i 2 m, nawierzchnia z kostki granitowej, most jednoprzęsłowy o konstrukcji dwudźwigarowej, kratowej nitowanej z jazdą dołem.

60. Most Ratyński

kategoria drogowa - 1, ul. Kośnego, rok budowy - 1971, most drogowy nad rzeką Bystrzycą, długość całkowita - 56 m, szerokość całkowita - 9,5 m, szerokość jezdni - 7 m, szerokość chodnika - 1,25 m; nawierzchnia bitumiczna, most dwuprzęsłowy.

61. Most Sikorskiego

kategoria drogowa - 2, ul. Podwale - ul. Mostowa (Jagiełły), rok budowy - 1875, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą Północną, długość całkowita - 97,6 m, szerokość całkowita - 12,55 m, szerokość jezdni - 6,25 m, szerokość chodnika - 3,15 m, jezdni z nawierzchni bitumicznej, most dwuprzęsłowy, konstrukcja ze stalowych górnoparabolicznych o pasach dwuściankowych.

62. Most Piotra Skargi

kategoria drogowa - 1, ul. Piotra Skargi - ul. Kołłątaja, rok budowy - 1968, most drogowo-tramwajowy nad fosą miejską, dł. całkowita - 19,6 m, szer. całkowita - 33,5 m, szer. jezdni - 14 m, szer. chodnika - 4,5 m i 4,5 m; nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy, żelbetowy.

63. Most Słodowy

kategoria drogowa - 1, łączy wyspę Słodową z wyspą Młyńską, rok budowy - 1911, most drogowy nad upustem powodziowym młynów Św. Klary, dł. - 8,45 m, szer. - 9,2 m, szer. jezdni - 6 m, szer. chodnika - 1,6 m i 1,6 m, nawierzchnia z kostki granitowej i bitumicznej, most jednoprzęsłowy o konstrukcji stalowej z czterech swobodnie podpartych belek.

64. Most Sołtysowicki

kategoria drogowa - 1, ul. Sołtysowicka, rok budowy - 2000, most drogowy nad rzeką Widawą, dł. - 54 m, szer. - 10 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodników - 1,25 m i 1,25 m, nawierzchnia z kostki kamiennej przykrytej betonem, konstrukcja jednoprzęsłowa o ustroju nośnym z 6 belek żelbetowych wolnopodpartych.

65. Most w ul. Sołtysowickiej

kategoria drogowa - 1, ul. Sołtysowicka, rok budowy - 2008, most drogowy nad rowem melioracyjnym, dł. całkowita - 12,9 m, szer. całkowita - 10,42 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodnika - 1,5 m i 1,5 m, nawierzchnia bitumiczna oraz płyty prefabrykowane, konstrukcja jednoprzęsłowa, żelbetowa, czterobelkowa bezpoprzecznicowa.

66. Most I w ul. Stanisławowskiej

kategoria drogowa - 4, ul. Stanisławowska (Muchobór Wielki), rok budowy - 1961, most drogowy nad rowem melioracyjnym, dł. - 5,7 m, szer. całkowita - 4,5 m, szer. jezdni - 3 m, nawierzchnia z kostki kamiennej i bitumiczna; konstrukcja jednoprzęsłowa, żelbetowa.

67. Most II w ul. Stanisławowskiej

kategoria drogowa - 4, ul. Stanisławowska (Muchobór Wielki), rok budowy - 1963, most drogowy nad rowem melioracyjnym, dł. - 10 m, szer. całkowita - 4,5 m, szer. jezdni - 6 m, nawierzchnia z kostki kamiennej i bitumiczna; konstrukcja jednoprzęsłowa, żelbetowa.

68. Most w ul. Starachowickiej

kategoria drogowa - 1, ul. Starachowicka, rok budowy - ok. 1945, most drogowy nad korytem potoku Ługowina, dł. - 7,8 m, szer. - 8,2 m, szer. jezdni - 4,7 m, szer. chodnika - 1 m i 1,5 m, nawierzchnia asfaltowa i gruntowa; most jednoprzęsłowy o konstrukcji łukowej wykonany z cegły klinkierowej.

69. Most w ul. Starodworskiej

kategoria drogowa - 1, ul. Starodworska (Księża Małe), rok budowy - 1969, most nad korytem Zielonego Potoku, dł. - 6,47 m, szer. - 9,9 m, szer. jezdni - 7,4 m, szer. chodnika - 1,25 m i 1,25 m, nawierzchnia bitumiczna i z płyt betonowych, konstrukcja jednoprzęsłowa o ustroju nośnym z postaci płyty żelbetowej.

70. Most w ul. Stodolnej

kategoria drogowa - 1, ul. Stodolna (Maślice), rok budowy - 1966, most drogowy nad korytem potoku Ługowina, dł. - 5 m, szer. całkowita - 4 m, szerokość jezdni - 3,4 m; nawierzchnia drewniana, most jednoprzęsłowy o konstrukcji nośnej z 5 belek drewnianych.

71. Most Strzegomski

kategoria drogowa - 4, ul. Strzegomska, rok budowy - 1945, most drogowy nad rzeką Ślężą, długość całkowita - 20,23 m, szerokość całkowita - 14,9 m, szerokość jezdni - 6,7 m, szerokość chodnika - 3,7 m, nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy, żelbetowy, belkowy.

72. Most Swojczycki

kategoria drogowa - 3, ul. Swojczycka, rok budowy - 1966, most drogowy nad kanałem przerzutowym Odra - Widawa, długość całkowita - 42,6 m, szerokość całkowita - 10 m, szerokość jezdni - 7,5 m, szerokość chodnika - 1,25 m, jezdnia z nawierzchni bitumicznej, chodnik z płyt betonowych, most trzyprzęsłowy o ustroju nośnym z belek kablobetonowych zespolonych płytą żelbetową.

73. Most Szczytnicki

kategoria drogowa - 2, pl. Grunwaldzki (ul. Sienkiewicza) - al. J. Kochanowskiego, (al. L. Różyckiego), rok budowy - 1934, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Starą Odrą, długość całkowita - 66,9 m, szerokość całkowita - 22 m, szerokość jezdni - 11,1 m, szerokość chodnika - 4,25 m i 4,25 m, jezdnia z kostki kamiennej, chodnik z płyt betonowych, most trzyprzęsłowy, konstrukcja nośna niejednorodna, łuki ceglane i poszerzenie o żelbetowe dwubelkowe konstrukcje z płytą pomostową.

74. Most Średzki - wschodni nowy

kategoria drogowa - 2, ul. Kosmonautów, rok budowy - 1995, most drogowy nad rzeką Bystrzycą, długość całkowita - 22 m, szerokość całkowita - 13,47 m, szerokość jezdni - 7 m, szerokość chodnika - 2 m, nawierzchnia jezdni bitumiczna, most jednoprzęsłowy w konstrukcji łukowej z ustrojem nośnym pełnościennym z betonu zbrojonego.

75. Most Średzki - zachodni nowy

kategoria drogowa - 2, ul. Średzka, rok budowy - 1995, most drogowy nad korytem Młynówki rzeki Bystrzycy, długość całkowita - 59 m, szerokość całkowita - 13,47 m, szerokość jezdni - 7 m, szerokość chodnika - 2 m i 2,25 m, nawierzchnia jezdni bitumiczna, most jednoprzęsłowy w konstrukcji łukowej z ustrojem nośnym pełnościennym z betonu zbrojonego.

76. Most Średzki - wschodni stary

kategoria drogowa - 2, ul. Kosmonautów, rok budowy - 1948, most drogowy nad rzeką Bystrzycą, długość całkowita - 50,8 m, szerokość całkowita - 9,6 m, szerokość jezdni - 7,5 m, szerokość chodnika - 0,85 m i 1,3 m; nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy, żelbetowy.

77. Most Średzki - zachodni stary

kategoria drogowa - 2, ul. Średzka, rok budowy - 1948, most drogowy nad rzeką Bystrzycą, długość całkowita - 21,25 m, szerokość całkowita - 10,55 m, szerokość jezdni - 7,55 m, szerokość chodnika - 1,5 m; nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy, żelbetowy.

78. Most Świątnicki

kategoria drogowa - 1, ul. Świątnicka (Księża Małe), rok budowy - 1998, most drogowy nad korytem rzeki Zielona, dł. - 13,6 m, szer. - 10,66 m, szer. jezdni - 6 m, szer. chodnika - 1,25 m i 1,25 m; nawierzchnia drewniana, konstrukcja jednoprzęsłowa z 5 dźwigarów stalowych dwuteowych z drewnianym pomostem.

79. Most Św. Klary

kategoria drogowa - 1, łączy wyspę Słodową z wyspą Bielarską, rok budowy - 1799, most drogowy nad rynnami roboczymi młynów Św. Klary, dł. - 20,6 m, szer. - 6,8 m, szer. jezdni - 3,4 m, szer. chodników - 0,65 m i 1 m; nawierzchnia drewniana, most dwuprzęsłowy, przeszła konstrukcji stalowej z dwuteowników, zmienna rozpiętość przęseł.

80. Most Świętego Macieja

kategoria drogowa - 1, ul. Szewska (ul. Grodzka) - Wyspa Tamka, rok budowy - 1880, most drogowy nad lewym kanałem rzeki Odry Południowej, długość całkowita - 15,75 m, szerokość całkowita - 7,5 m, szerokość jezdni - 3,5 m, szerokość chodnika - 2 m, jezdnia z kostki granitowej, most jednoprzęsłowy o konstrukcji stalowej, spawanej jako belka swobodnie podparta.

81. Most Tumski

kategoria drogowa - 1, ul. Katedralna - ul. N.M. Panny, rok budowy - 1892, most drogowy nad rzeką Odrą Północną, długość całkowita - 52,19 m, szerokość całkowita - 6,84 m, szerokość jezdni - 4,5 m, szerokość chodnika - 1,17 m, nawierzchnia jezdni i chodnika z kostki kamiennej, most dwuprzęsłowy, konstrukcja stalowa, nitowana.

82. Most Trzebnicki - Północny

kategoria drogowa - 4, ul. Trzebnicka - ul. Żmigrodzka, rok budowy - 1897, most drogowo-tramwajowy nad Starą Odrą i kanałem żeglugowym, długość całkowita - 218,5 m; szerokość całkowita - 14,48 m; szerokość jezdni - 7,6 m; szerokość chodnika - 2,2 m; jezdnia z nawierzchni bitumicznej; most czteroprzęsłowy.

83. Most Trzebnicki - Południowy

kategoria drogowa - 4, ul. Trzebnicka - ul. Żmigrodzka, rok budowy - 1905, most drogowo-tramwajowy nad kanałem miejskim, długość całkowita - 24,6 m, szerokość całkowita - 14,2 m; szerokość jezdni - 8,1 m; szer. chodnika - 2,15 m; jezdnia z nawierzchni bitumicznej; most jednoprzęsłowy.

84. Most Uniwersytecki - Północny

kategoria drogowa - 1, ul. Grodzka - ul. Drobnera, rok budowy - 1934, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą Południową, długość całkowita - 79,5 m, szerokość całkowita - 19,5 m, szerokość jezdni - 11 m, szerokość chodnika - 2,95 m i 2,95 m, jezdnia z nawierzchni bitumicznej, chodnik z żelbetu, most dwuprzęsłowy o konstrukcji stalowej, podpory betonowe.

85. Most Uniwersytecki - Południowy

kategoria drogowa - 1, ul. Grodzka - ul. Drobnera, rok budowy - 1934, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Odrą Południową, długość całkowita - 53,62 m, szerokość całkowita - 19,5 m, szerokość jezdni - 11 m, szerokość chodnika - 2,81 m i 2,81 m, jezdnia z nawierzchni bitumicznej, chodnik z płyt kamiennych, most dwuprzęsłowy, żelbetowy, podpory betonowe.

86. Most Warszawski - Wschodni

kategoria drogowa - 4, al. M. Kromera - ul. Jedności Narodowej (ul. Wyszyńskiego), rok budowy - 1916, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Starą Odrą i kanałem żeglugowym, długość całkowita - 70,61 m, szerokość całkowita - 14,06 m, szerokość jezdni - 7,36 m, szerokość chodnika - 2,88 m i 2,88 m, jezdnia z nawierzchni bitumicznej, most sześcioprzęsłowy, pięć przęseł - konstrukcja płyty łukowej bezprzegubowej z żelbetu, jedno przęsło (nad kanałem) - konstrukcja łukowa z jazdą dołem.

87. Most Warszawski - Zachodni

kategoria drogowa - 4, al. M. Kromera - ul. Jedności Narodowej (ul. Wyszyńskiego), rok budowy - 1928, most drogowo-tramwajowy nad kanałem żeglugowym, długość całkowita - 41,2 m, szerokość całkowita - 21,35 m, szerokość jezdni - 12,5 m, szerokość chodnika - 3,4 m i 3,82 m, jezdnia z nawierzchni bitumicznej, most jednoprzęsłowy, żelbetowy.

88. Most Warszawski - Środkowy

kategoria drogowa - 4, al. M. Kromera, rok budowy - 1916, most drogowo-tramwajowy, długość całkowita - 182,27 m, szerokość całkowita - 12,7 m, szerokość jezdni - 7,36 m, szerokość chodnika - 2,35 m i 2,35 m.

89. Most w ul. Wiaduktowej

kategoria drogowa - 1, ul. Wiaduktowa, rok budowy - po 1945, most drogowy nad korytem rzeki Brochówka, dł. - 4 m, szer. - 8,8 m, szer. jezdni - 7,4 m, szer. chodnika - 1,05 m i 0,55 m; nawierzchnia drewniana, konstrukcja jednoprzęsłowa o dźwigarach głównych z 6 dwuteowników z drewnianym pomostem.

90. Most Widawski

kategoria drogowa - 2, ul. Sułowska, rok budowy - 1951, most drogowy nad rzeką Widawą, dł. - 27,87 m, szer. - 12,15 m, szer. jezdni - 8 m, szer. chodników - 1 m i 1 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja jednoprzęsłowa żelbetowa o ustroju nośnym dwuprzegubowym, łukowym ze ściąganiem.

91. Most Wilczycki

kategoria drogowa - 1, ul. Wilczycka (Wilczyce - Kiełczów), rok budowy - 1996, przepust drogowy nad rowem melioracyjnym, dł. - 15,86 m, szer. całkowita - 11,86 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodnika - 2 m i 2 m, przepust żelbetowy.

92. Most w ul. Wojciecha z Brudzewa

kategoria drogowa - 1, ul. Wojciecha z Brudzewa, rok budowy - po 1945, most nad kanałem awaryjnym, dł. - 22,32 m, szer. - 4,86 m, szer. jezdni - 2,76 m, szer. chodnika - 1,05 m i 1,05 m; nawierzchnia drewniana, konstrukcja jednoprzęsłowa, stalowa.

93. Most Zakrzowski

kategoria drogowa - 1, ul. gen. L. Okulickiego, rok budowy - 1969, most drogowy nad korytem rzeki Dobra, długość całkowita - 19 m, szerokość całkowita - 10,4 m, szerokość jezdni - 7,4 m, szerokość chodnika - 1,5 m, jezdnia z nawierzchni bitumicznej, most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej.

94. Most I w ul. Zalipie

kategoria drogowa - 1, ul. Zalipie (Świniary), rok budowy - 1908, most drogowy nad korytem Młynówki, dł. całkowita - 6,7 m, szer. całkowita - 4,75 m, szer. jezdni - 3,3 m, nawierzchnia bitumiczno-betonowa, most dwuprzęsłowy stalowo-betonowy o konstrukcji nośnej belkowej, wolnopodpartej.

95. Most II w ul. Zalipie

kategoria drogowa - 1, ul. Zalipie, rok budowy - 1908, most drogowy nad kanałem rzeki pałacowej, dł. całkowita - 7,2 m, szer. całkowita - 4,5 m, szer. jezdni - 3,1 m, szer. chodnika - 0,7 m i 0,7 m; nawierzchnia bitumiczna, most dwuprzęsłowy stalowo-betonowy o konstrukcji belkowej, wolnopodpartej.

96. Most w ul. Złotej Lili

kategoria drogowa - 1, ul. Złotej Lili (Kłokoczyce), rok budowy - 1994, most drogowy nad dopływem rzeki Dobrej, dł. - 5,4 m, szer. - 6 m, nawierzchnia drewniana, most jednoprzęsłowy o konstrukcji nośnej z 6 belek drewnianych.

97. Most Zwierzyniecki

kategoria drogowa - 3, ul. Marii Curie Skłodowskiej, rok budowy 1897, most drogowo-tramwajowy nad rzeką Starą Odrą, długość całkowita - 62 m, szerokość całkowita - 21,8 m, szerokość jezdni - 10 m, szerokość chodnika - 5,9 m i 5,9 m, jezdnia z nawierzchni bitumicznej, chodnik asfaltowy, most jednoprzęsłowy o dźwigarach głównych łukowych, kratownicowych ze ściągiem, jazda dołem.

98. Most w ul. Żabia Ścieżka

kategoria drogowa - 1, ul. Żabia Ścieżka, rok budowy - 1931, most drogowy nad rzeką Oławą, długość całkowita - 43,25 m, szerokość całkowita - 6,06 m, szerokość jezdni - 2,52 m, szerokość chodnika - 1,7 m i 1,7 m; nawierzchnia z asfaltobetonu, chodnik asfaltowy, most trzyprzęsłowy, żelbetowy.

99. Most Żernicki

kategoria drogowa - 3, ul. Żernicka, rok budowy - 1932, most drogowy nad rzeką Ślężą, długość całkowita - 37,3 m, szerokość całkowita - 7,3 m, szerokość jezdni - 5,9 m, szerokość chodnika - 0,7 m, nawierzchnia bitumiczna, most trzyprzęsłowy o konstrukcji nośnej żelbetowej, płytowo-żebrowej.

100. Most w ul. Żernickiej

kategoria drogowa - 4, ul. Żernicka, rok budowy - 1966, most drogowy nad korytem potoku Ługowina, dł. - 4,7 m, szer. - 8,75 m, szer. jezdni - 6 m, szer. chodnika - 2 m i 2 m; nawierzchnia z kostki kamiennej i płyt betonowych; konstrukcja jednoprzęsłowa, płytowa żelbetowa.