

Wiadukty i estakady

1. Wiadukt wschodni w al. Armii Krajowej

kategoria drogowa - 2, al. Armii Krajowej, rok budowy - 1985, wiadukt drogowy nad jezdnią ul. Krakowskiej, dł. - 67,9 m, szer. - 13 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodnika - 4,4 m i 0,5 m; nawierzchnia bitumiczna, dwie niezależne jezdnie, dwuprzęsłowe, żelbetowe.

2. Wiadukt zachodni w al. Armii Krajowej

kategoria drogowa - 2, al. Armii Krajowej, rok budowy - 2005, wiadukt nad torami kolejowymi Wrocław Główny – Brochów, dł. - 78,5 m, szer. - 14,35 m, szer. jezdni - 8,23-10,5 m, szer. chodnika - 1,25 m i 4,87 m, nawierzchnia bitumiczna, wiadukt pięcioprzęsłowy o ustroju nośnym z 8 belek typu Płońsk.

3. **Wiadukt w ul. Bierutowskiej**

kategoria drogowa - 1, ul. Bierutowska (Psie Pole) kier. Warszawa, rok budowy - 1926, wiadukt drogowy nad torami kolejowymi Wrocław Gł. - Oleśnica - Warszawa, dł. - 16,7 m, szer. 10,3 m, szer. jezdni - 6,56 m, szer. chodnika - 1,46 m i 1,92 m, nawierzchnia z kostki kamiennej przykrytej betonem, wiadukt jednoprzęsłowy, ustrój nośny stanowi swobodnie podparta płyta żelbetowa.

4. Wiadukt w ul. Bora-Komorowskiego

kategoria drogowa - 1, ul. Bora-Komorowskiego, rok budowy - 1975, wiadukt drogowy nad jezdnią al. Jana III Sobieskiego wraz z estakadą zjazdową i wjazdową, dł. całkowita - 188,15 m, szer. całkowita - 16,56 m, szer. jezdni - 10 m, szer. chodników - 3,05 m i 3,05 m, nawierzchnia bitumiczna i betonowa, wiadukt 10-przęsłowy o ustroju nośnym z belek sprężonych typu WBS połączonych z żelbetową płytą pomostową, rozpiętość przęseł - 18 m.

5. Wiadukt w ul. Chociebuskiej

kategoria drogowa - 3, ul. Chociebuska (Nowy Dwór), rok budowy - 1963, wiadukt drogowy nad torami Dworzec Gł. - Nowy Dwór; dł. całkowita - 60,9 m, szer. całkowita - 8,5 m, szer. jezdni - 6 m, szer. chodnika - 1 m i 1 m; nawierzchnia bitumiczna i betonowa; wiadukt drogowy sześcioprzęsłowy, obetonowane belki stalowe połączone płytą żelbetową.

6. **Wiadukt drogowy w ul. Gazowej**

kategoria drogowa - 1, ul. Gazowa (Tarnogaj), rok budowy - ok. 1945, wiadukt drogowy nad torami kolejowymi Dw. Gł. - Klecina (od strony Tarnogaju), dł. 10,6 m, szer. 11,5 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodnika - 2 m i 2 m, nawierzchnia z kostki granitowej przykryta płytami prefabrykowanymi; wiadukt jednoprzęsłowy o konstrukcji nośnej z belek prefabrykowanych sprężonych typu Kujan.

7. **Wiadukt drogowy w ul. Gazowej**

kategoria drogowa - 1, ul. Gazowa (Tarnogaj), rok budowy - 1965, wiadukt drogowy nad torami kolejowymi Dw. Gł. - Kłodzko (od strony ul. Mościckiego), dł. - 13,4 m, szer. - 11,5 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodnika - 2 m i 2 m, nawierzchni z kostki kamiennej i asfaltu oraz płyt betonowych; wiadukt jednoprzęsłowy o konstrukcji nośnej z płyty zespolonej z belek prefabrykowanych sprężonych typu Kujan.

8. Wiadukt I w al. Karkonoskiej

kategoria drogowa - 2, al. Karkonoska (Klecina); rok budowy - 1964; wiadukt drogowy nad ul. Kobierzycką; długość całkowita - 34,7 m, szerokość całkowita - 18,9 m, szerokość jezdni - 16,6 m, szerokość chodnika - 0,85 m i 0,85 m; most dwuprzęsłowy.

9. Wiadukt II w al. Karkonoskiej

kategoria drogowa - 2, al. Karkonoska (Klecina); rok budowy - 1964; wiadukt torowy; długość całkowita - 27,9 m, szerokość całkowita - 17,7 m, szerokość jezdni - 16,6 m.

10. Wiadukt III w al. Karkonoskiej

kategoria drogowa - 2, al. Karkonoska; rok budowy - 1969, wiadukt nad 2 torami bocznicą kolejowej, dł. - 13 m, szer. całkowita - 17,7 m, szer. jezdni - 16,6 m, szer. chodnika - 3 m i 1,5 m; nawierzchnia bitumiczna; most jednoprzęsłowy z żelbetową płytą pomostową.

11. Wiadukt w ul. Karwińskiej

kategoria drogowa - 1, ul. Karwińska, rok budowy - 1948, wiadukt drogowy nad czterema torami kolejowymi Wrocław Gł. - Brochów, dł. - 19 m, szer. - 11,5 m, szer. jezdni - 7,3 m, szer. chodnika - 1,95 m i 1,95 m, nawierzchnia bitumiczna, most jednoprzęsłowy, konstrukcja nośna z 10 typowych sprężonych dźwigarów prefabrykowanych WBS zespolonych żelbetową płytą pomostową.

12. Wiadukt w ul. Kosmonautów

kategoria drogowa - 2, ul. Kosmonautów, rok budowy - 1980, wiadukt drogowy nad torami kolejowymi linii Wrocław Gł. - Wołów - Zielona Góra, dł. - 37,1 m, szer. - 26 m, szer. jezdni - 16 m, szer. chodnika - 3,5 m i 3,5 m, nawierzchnia bitumiczna - 2 jezdnie i betonowe chodniki, konstrukcja trzyprzęsłowa o ustroju nośnym ze sprężonych belek prefabrykowanych typu WBS, boczne przęsła wykonane z żelbetu.

13. Wiadukt w ul. Kowalskiej

kategoria drogowa - 4, ul. Kowalska (Psie Pole), rok budowy - 1978, wiadukt drogowy nad ul. Bolesława Krzywoustego, dł. całkowita - 106,2 m, szer. całkowita - 12,72 m, szer. jezdni - 7,5 m, szer. chodnika - 2,75 m i 2,75 m; nawierzchnia bitumiczna, wiadukt 7-przęsłowy o konstrukcji monolitycznej płaskiej.

14. Wiadukt w ul. Bolesława Krzywoustego

kategoria drogowa - 1, ul. Bolesława Krzywoustego, rok budowy - 1978, wiadukt nad jezdnią al. Jana III Sobieskiego - wyjazd z Psiego Pola do mostu B. Krzywoustego, dł. całkowita - 72 m, szer. całkowita - 12,5 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodnika - 2,75 m i 2,75 m, nawierzchnia asfaltowo-betonowa, wiadukt 4-przęsłowy o konstrukcji nośnej z belek prefabrykowanych typu Płońsk.

15. Wiadukt tramwajowy w ul. Lotniczej

kategoria drogowa - , ul. Lotnicza, rok budowy - 1977, wiadukt nad torami kolejowymi, długość całkowita - 25,6 m, szerokość całkowita 6,65 m, szerokość jezdni - 6,42 m.

16. Wiadukt w ul. Strzegomskiej

kategoria drogowa - 1, ul. Strzegomska, rok budowy - 1960, wiadukt drogowy nad torami kolejowymi Dworzec Gł. - Gądów, dł. całkowita - 44 m, szer. całkowita - 6 m, szer. jezdni - 6 m; nawierzchnia bitumiczna; wiadukt drogowy dwuprzęsłowy o konstrukcji kratowej, nitowanej oraz żelbetowej.

17. Estakada wschodnia zjazdowa w al. Armii Krajowej

kategoria drogowa - 1, al. Armii Krajowej, rok budowy - 1985, dł. - 129,19 m, szer. - 7,5 m, szer. jezdni - 5,5 m; szer. chodnika - 0,5 m.

18. Estakada zachodnia wjazdowa w al. Armii Krajowej

kategoria drogowa - 1, al. Armii Krajowej, rok budowy - 1985, dł. - 129,19 m, szer. - 7,5 m, szer. jezdni - 5,5 m; szer. chodnika - 0,5 m.

19. Estakada zjazdowa z wiaduktu Bora-Komorowskiego

kategoria drogowa - 1, ul. Bora - Komorowskiego, rok budowy 1975, estakada zjazdowa z wiaduktu w kierunku centrum miasta, dł. - 151,8 m, szer. - 7,1 m, szer. jezdni - 5,5 m,

szer. chodnika - 0,8 m i 0,8 m, nawierzchnia jezdni bitumiczna, chodnik betonowy, konstrukcja siedmioprzęsłowa o ustroju nośnym z belek kablobetonowych połączonych żelbetową płytą pomostową.

20. Estakada wjazdowa na wiadukt Bora-Komorowskiego
kategoria drogowa - 1, ul. Bora - Komorowskiego, rok budowy 1975, estakada wjazdowa na wiadukt w kierunku Zakrzowa, dł. - 43,25 m, szer. - 7 m, szer. jezdni - 5,4 m, szer. chodnika - 0,8 m i 0,8 m, nawierzchnia jezdni bitumiczna, chodnik betonowy, konstrukcja czteroprzęsłowa o ustroju nośnym z płyty żelbetowej.

21. Estakada milenijna - lewobrzeżna
ul. Milenijna, nad drogą, rok budowy - 2002/2004, dł. całkowita - 148 m, szerokość całkowita - 12,42 m, szerokość jezdni - 14 m, szerokość chodnika - 3,5 m i 5,5 m.

22. Estakada milenijna - prawobrzeżna
ul. Milenijna, nad torami tramwajowymi, rok budowy - 2002/2004, dł. całkowita - m, szerokość całkowita - m, szerokość jezdni - 15 m, szerokość chodnika - 3,5 m i 3,5 m.

23. Estakada zachodnia w al. Jana III Sobieskiego
kategoria drogowa - 1, al. Jana III Sobieskiego, rok budowy - 1983, estakada nad torami kolejowymi linii Wrocław Gł. - Warszawa/Oleśnica - Kluczbork, dł. - 338,25 m, szer. - 11,38 m, szer. jezdni - 8 m, szer. chodnika - 1,95 m i 1,4 m, nawierzchnia bitumiczna i betonowa, konstrukcja 15-przęsłowa, w tym 5 przęseł z typowych belek kablobetonowych i 10 przęseł z typowych belek strunobetonowych o jednakowej rozpiętości.

24. Estakada wschodnia w al. Jana III Sobieskiego
kategoria drogowa - 1, al. Jana III Sobieskiego, rok budowy - 1983, estakada nad torami kolejowymi linii Wrocław Gł. - Warszawa/Oleśnica - Kluczbork, dł. - 338,25 m, szer. - 11,38 m, szer. jezdni - 8 m, szer. chodnika - 1,95 m i 1,4 m.

25. Estakada wschodnia na pl. Społecznym
kategoria drogowa - 2, pl. Społeczny, rok budowy - 1988, przejazd nad jezdniami ulic torami tramwajowymi, dł. - 226 m, szer. - 10,6 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja czteroprzęsłowa, monolityczna, żelbetowa.

26. Estakada zachodnia na pl. Społecznym
kategoria drogowa - 2, pl. Społeczny, rok budowy - 1986, przejazd nad jezdniami ulic torami tramwajowymi, dł. - 226 m, szer. - 10,6 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja czteroprzęsłowa, monolityczna, żelbetowa.

27. Estakada Gądowianka / wiadukt wschodni
kategoria drogi - , ul. Strzegomska, rok budowy - 2002/2003, estakada nad ul. Strzegomską i torami PKP, dł. całkowita - 609,75 m, szer. - 15,92 m, szer. jezdni - 3 x 3,5 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja wolnopodparta 15 - przęsłowa na 16 podporach; obiekt wykonany ze stali, betonu zbrojonego i sprężonego.

28. Estakada Gądowianka / wiadukt zachodni
kategoria drogi - , ul. Strzegomska, rok budowy - 2003, estakada nad ul. Strzegomską i torami PKP, dł. całkowita - 624,2 m, szer. - 15,92 m, szer. jezdni - 3 x 3,5 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja wolnopodparta 15 - przęsłowa na 16 podporach; obiekt wykonany ze stali, betonu zbrojonego i sprężonego.

29. Estakada Gądowianka / łącznica wschodnia
kategoria drogi - , ul. Strzegomska, rok budowy - 2003, estakada nad torami PKP, dł. całkowita - 148 m, szer. - 12,42 m, szer. jezdni - 7 m, szer. chodnika - 1,66 m i 3,76 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja 7 - przęsłowa na 7 podporach; obiekt

wykonany ze stali, betonu zbrojonego i sprężonego.

30. **Estakada Gądowianka / łącznica zachodnia**
kategoria drogi - , ul. Strzegomska, rok budowy - 2003, estakada nad torami PKP, dł. całkowita - 153,5 m, szer. - 13,82 m, szer. jezdni - 8,4 m, szer. chodnika - 1,66 m i 3,76 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja 6 - przęsłowa na 7 podporach; obiekt wykonany ze stali, betonu zbrojonego i sprężonego.