

## **Przejścia podziemne i tunele**

### **1. Przejście podziemne ul. J. Bajana**

kategoria drogowa - 1, ul. Jerzego Bajana, rok budowy - 1993, przejście dla pieszych pod jezdnią ul. Bajana, dł. - 16 m, szer. - 10 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja z płyt żelbetowych.

### **2. Przejście podziemne Brama Oławska**

kategoria drogowa - 2, ul. Oławska (pl. Dominikański), rok budowy - 1978, przejście dla pieszych pod trasą W-Z, dł. - 76 m, szer. - 10 m, konstrukcja nośna stropu z dźwigarów walcowanych NP500, zespolonych monolityczną płytą żelbetową.

### **3. Przejście podziemne południowe na pl. Dominikańskim**

kategoria drogowa - 1, pl. Dominikański, rok budowy - 1978, przejście dla pieszych pod placem od strony ul. Kołłątaja, umożliwia przejście w kierunku wschód - zachód, dł. - 70 m, szer. - 8 m, nawierzchnia z płyt granitowych, konstrukcja nośna stropu wykonana z obetonowanych dźwigarów stalowych.

### **4. Przejście podziemne północne na pl. Dominikańskim**

kategoria drogowa - 1, pl. Dominikański, rok budowy - 1978, przejście dla pieszych pod placem od strony ul. Św.Katarzyny, umożliwia przejście w kierunku wschód - zachód, dł. - 90 m, szer. - 6,1 m, nawierzchnia z płyt granitowych, konstrukcja nośna stropu wykonana z obetonowanych dźwigarów stalowych.

### **5. Przejście podziemne pod al. Jana III Sobieskiego**

kategoria drogowa - 2, al. Jana III Sobieskiego, rok budowy - 1975, przejście podziemne pod jezdnią na wysokości stacji kolejowej Wrocław Psie Pole, dł. - 29 m, szer. - 5 m, nawierzchnia z płyt granitowych, jednoprzęsłowa rama zamknięta monolitycznie żelbetowa.

### **6. Przejście podziemne Młodych Techników**

kategoria drogowa - 2, ul. Legnicka, rok budowy - 1991, przejście podziemne pod jezdnią ul. Legnickiej na wysokości ul. Młodych Techników, dł. - 45 m, szer. - 10 m, nawierzchnia z płyt granitowych, konstrukcja z płyt żelbetowych.

### **7. Przejście podziemne w al. Paderewskiego**

kategoria drogowa - 1, al. Paderewskiego, rok budowy - 1945, przejście podziemne dla pieszych pod torami tramwajowymi, dł. - 20 m, szer. - 5 m, nawierzchnia z płyt betonowych, konstrukcja żelbetowa, płytowa.

### **8. Przejście podziemne Plac Strzegomski**

kategoria drogowa - 2, ul. Legnicka, rok budowy - 1991, przejście podziemne pod placem Strzegomskim, dł. - 288 m, szer. - 10 m, nawierzchnia z płyt granitowych, konstrukcja z płyt żelbetowych.

### **9. Przejście podziemne pod pl. Jana Pawła II [dawniej 1 Maja]**

kategoria drogowa - 2, pl. Jana Pawła II (Legnicka/Ruska/Podwale), rok budowy - 1979, przejście podziemne dla pieszych, dł. - 361 m, szer. - 16 m, nawierzchnia z asfaltobetonu i płyt granitowych; konstrukcja płyty żelbetowa, podpory żelbetowe.

### **10. Przejście podziemne nr 2 pl. Społeczny**

kategoria drogowa - 1, pl. Społeczny, rok budowy - 1994, dł. - 51 m, szer. - 16 m, nawierzchnia z płyt betonowych, konstrukcja z płyt żelbetowych.

### **11. Przejście podziemne nr 3 pl. Społeczny**

kategoria drogowa - 1, pl. Społeczny, rok budowy - 1996, dł. - 58 m, szer. - 7 m, nawierzchnia z płyt betonowych, konstrukcja z płyt żelbetowych.

**12. Przejście podziemne nr 4 pl. Społeczny**

kategoria drogowa - 1, pl. Społeczny, rok budowy - 1996, dł. - 58,85 m, szer. - 6,3 m, nawierzchnia z płyt betonowych, konstrukcja z płyt żelbetowych.

**13. Przejście podziemne w ul. Świdnickiej**

kategoria drogowa - 1, ul. Świdnicka, rok budowy - 1975, przejście podziemne dla pieszych pod jezdnią ul. Kazimierza Wielkiego (Trasa W-Z), dł. - 30 m, szer. - 8 m, nawierzchnia granitowo-marmurowa, konstrukcja stropu z obetonowanych dźwigarów stalowych połączonych z płytą pomostową.

**14. Przejście podziemne im. Ronalda Reagana pod pl. Grunwaldzkim**

rok budowy - 2007/2008

**15. Tunel samochodowy południowy pod pl. Dominikańskim**

kategoria drogowa - 1, pl. Dominikański, rok budowy - 1978, tunel samochodowy pod pl. Dominikańskim - przejazd w kierunku wschód - zachód, dł. - 320 m, szer. - 8 m, nawierzchnia bitumiczna, stropy wykonane z obetonowanych stalowych dźwigarów walcowanych zespolonych płytą żelbetową.

**16. Tunel samochodowy północny pod pl. Dominikańskim**

kategoria drogowa - 1, pl. Dominikański, rok budowy - 1978, tunel samochodowy pod placem, przejazd w kierunku wschód - zachód, dł. - 225 m, szer. - 8 m, nawierzchnia bitumiczna, stropy wykonane z obetonowanych stalowych dźwigarów walcowanych zespoloną płytą żelbetową.

**17. Tunel pieszo-rowerowy - ul. Borowska**

rok budowy - 2007/2008