

## **Ośłona meteorologiczna.**

Do prawidłowego prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu jezdni niezbędne jest posiadanie wiarygodnej informacji o aktualnych i przewidywanych zmianach warunków atmosferycznych. Informacje te są przekazywane przez Biuro Prognoz Meteorologicznych Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Zainstalowany został system ostrzegania przed gołoledzią i monitoringu drogi, który umożliwia otrzymywanie parametrów tworzących warunki atmosferyczne w sposób ciągły.

Drogowe stacje pomiarowe zostały zainstalowane w nw. lokalizacjach:

1. ul. Klecińska (estakada Gądowianka) nad ul. Strzegomską i torami kolejowymi,
2. ul. Milenijna (most Milenijny) nad Odrą,
3. ul. Lotnicza, przy moście na rzece Ślęzie,
4. al. Jana III Sobieskiego na wysokości ul. Wilanowskiej,
5. ul. Długa (most Dmowskiego) przy skrzyżowaniu z ul. Rybacką,
6. al. Marcina Kromera (most Warszawski Zachodni)
7. ul. Opolska przy skrzyżowaniu z ul. Katowicką
8. ul. Sułowska w rejonie mostu na rzece Widawie.

Sześć pierwszych stacji zostało dodatkowo wyposażonych w tablice informacyjne ze znakami drogowymi o zmiennej treści /informacja o śliskiej nawierzchni/. Na ww. tablicach jest podawana temperatura nawierzchni i powietrza oraz wyświetlane są znaki drogowe informujące o zagrożeniach.

Istnieje również możliwość korzystania z drogowej stacji pomiarowej zlokalizowanej na autostradzie w rejonie al. Karkonoskiej /własność Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Wrocław/.

## **Monitoring i kontrola**

Firmy zajmujące się zimowym utrzymaniem jezdni oraz ZDIUM posiadają satelitarny system monitoringu pojazdów (GPS) zainstalowany na wszystkich jednostkach sprzętowych. System ten umożliwia monitorowanie położenia i kierunku przemieszczania się pojazdu na mapie Wrocławia, a także w czasie rzeczywistym monitorowanie stanu pracy każdego pojazdu, aby można było stwierdzić, czy maszyna się tylko przemieszcza, czy też rzeczywiście wykonuje swoje zadania.