

I. Standardy i terminy oczyszczania dróg w technologii zimowej.

1. Obowiązują dwa standardy zimowego utrzymania jezdni:

1. na jezdniach drogi krajowej nr 8 – standard „II+ (podwyższony)”
2. na jezdniach objętych podstawowym utrzymaniem zimowym standard „II”

2. Opis standardów zimowego utrzymania dróg:

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów	Od stwierdzenia występowania zjawiska śliskości zimowej
II	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości wraz z wbudowanymi torowiskami tramwajowymi.	- luźny śnieg usunięty na całej szerokości jezdni: do 4 godz. - błoto pośniegowe usunięte, pola „martwe” odśnieżone na całej szerokości jezdni: do 6 godz. Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.	Terminy likwidacji: - gołoledź: do 3 godz. - szron: do 3 godz. - szadź: do 3 godz. - śliskość pośniegowa: do 4 godz. - lodowica: do 4 godz.
II podwyższony	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości wraz z wbudowanym torowiskiem tramwajowym.	Na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu.	
		Drogi objęte wzmożonym nadzorem. Pozostałe wymogi , jak dla standardu II.	

II. Terminy rozpoczęcia i zakończenia prac.

1. Obowiązują następujące terminy rozpoczęcia i zakończenia prac:

a) w zakresie zapobiegania powstania śliskości na jezdniach - rozpoczęcie prac zapobiegawczych

do 3 godzin przed prognozowanym terminem powstania warunków atmosferycznych powodujących śliskość, a zakończenie prac przed wystąpieniem tych warunków.

b) w zakresie zwalczania śliskości i usuwania śniegu na jezdniach obszarów zaliczanych do zimowego utrzymania – rozpoczęcie prac niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości, zakończenie prac w ciągu 4 godzin od momentu zaprzestania opadu; przy czym usuwanie błota pośniegowego i odśnieżanie „martwych pól” winno być zakończone do 6 godzin od momentu zaprzestania opadów, natomiast zakończenie prac na rejonach przyległych do skrzyżowań w ciągu 9 godzin od momentu zaprzestania opadu.

III. Terminologia zjawisk pogodowych.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na nawierzchni terenów (w tym na nawierzchni dróg) powstałe na skutek utworzenia się warstwy lodu, zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości pośniegowej.

Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej – uodpornienie nawierzchni jezdni przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni jezdni lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości ok. 1 mm powstała na powierzchni terenu (w tym na nawierzchni drogi), w wyniku zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej, powstała na skutek opadu na nawierzchnię terenu (w tym na nawierzchnię drogi) o temperaturze ujemnej.

Lodowica – warstwa lodu o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg – tworzy się z nieusuniętego z powierzchni terenu śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych (śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje): warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Szron – osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyiębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.