

**UCHWAŁA NR XLIX/1437/10
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA**

z dnia 22 kwietnia 2010 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. ¹⁾) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 b ust. 3 i 4, art. 13 f ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm. ²⁾) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się we Wrocławiu strefę płatnego parkowania ograniczoną:

- 1) Mostem Mieszczańskim;
- 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Mieszczańskiego do placu Bema;
- 3) pl. Bema (bez obszaru placu);
- 4) ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy);
- 5) ul. Kardynała S. Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy);
- 6) ul. Benedyktyńską (wraz z obszarem ulicy);
- 7) ul. Grunwaldzką od ul. Benedyktyńskiej do ul. Piastowskiej (wraz obszarem ulicy);
- 8) ul. Grunwaldzką od ul. Piastowskiej do Mostu Szczytnickiego (bez obszaru ulicy);
- 9) ul. Kopernika od Mostu Szczytnickiego do ul. Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy);
- 10) ul. Wróblewskiego do Mostu Zwierzynieckiego (wraz z obszarem ulicy);
- 11) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Zwierzynieckiego do Mostu Grunwaldzkiego;
- 12) zachodnim nabrzeżem rzeki Oławy od Mostu Grunwaldzkiego do Mostu Oławskiego;
- 13) ul. Walońską i placem Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy i placu);
- 14) ul. Pułaskiego (bez obszaru ulicy);
- 15) ul. Dyrekcyjną (bez obszaru ulicy);
- 16) ul. Borowską od ul. Dyrekcyjnej do nasypu kolejowego (bez obszaru ulicy);
- 17) nasypem kolejowym od ulicy Borowskiej do pl. Rozjezdnego;
- 18) pl. Rozjezdny (wraz z obszarem placu);
- 19) ul. Kolejową (bez obszaru ulicy);
- 20) linią prostą łączącą skrzyżowanie ul. Kolejowa - Tęczowa ze skrzyżowaniem ul. Robotnicza - Nabycińska;
- 21) ul. Nabycińską (bez obszaru ulicy);

- 22)pl. Solidarności (wraz z obszarem placu);
- 23)ul. Rybią (wraz z obszarem ulicy);
- 24)ul. Sikorskiego od ul. Rybiej do ul. Podwale (wraz z obszarem ulicy);
- 25)ul. Podwale, Mostem Sikorskiego, ul. Mostową, ul. Jagiełły do Mostu Mieszczkańskiego (bez obszarów tych ulic).

2. Strefę płatnego parkowania dzieli się na strefy A, B, C oraz podstrefy I-IX.

3. Granice strefy płatnego parkowania, granice stref A, B, C oraz granice podstref I-IX zostały zaznaczone na planie Wrocławia, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. W strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych, w miejscach przeznaczonych na parkowanie, zgrupowanych w strefie A, B i C. Miejsca przeznaczone na parkowanie są niestrzeżone.

2. Za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach, o których mowa w ust. 1 pobiera się opłaty w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9⁰⁰ do 18⁰⁰ oraz w soboty w godzinach od 9⁰⁰ do 14⁰⁰.

3. Granice strefy A tworzy obszar ograniczony:

- 1)od północy: ul. Grodzką (bez obszaru ulicy) do Mostu Piaskowego;
- 2)od wschodu: ul. Piaskową i ul. Św. Katarzyny do Pl. Dominikańskiego (bez obszaru ulic);
- 3)od południa: od Pl. Dominikańskiego oraz ul. Kazimierza Wielkiego (bez obszaru placu i ulicy);
- 4)od zachodu: ul. Nowy Świat (bez obszaru ulicy).

4. Granice strefy B tworzy obszar ograniczony:

- 1)od północy: od Mostu Mieszczkańskiego, północnym nabrzeżem kanału Odry do pl. Bema (bez obszaru placu), ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) do ul. Kardynała Stanisława Wyszyńskiego;
- 2)od wschodu: od ul. Sienkiewicza, wzdłuż ulicy Wyszyńskiego, al. Słowackiego do Fosa Miejskiej (bez obszaru ulic);
- 3)od wschodu, południa i zachodu: Fosą Miejską od al. Słowackiego do Mostu Mieszczkańskiego.

5. Granice strefy C tworzy obszar ograniczony granicami strefy płatnego parkowania określonymi w § 1, z wyłączeniem obszaru strefy A oraz B.

6. W granicach strefy A, B oraz C wydzielone są podstrefy. W strefie A wydzielona jest podstrefa I, w strefie B wydzielone są podstrefy II-IV, a w strefie C wydzielone są podstrefy V-IX.

7. W strefie A ustala się stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

- 1)w pierwszej godzinie parkowania w wysokości 3,00 zł za godzinę parkowania, ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas parkowania:
 - a) za pierwsze rozpoczęte 20 minut parkowania w wysokości 0,50 zł,
 - b) za drugie rozpoczęte 20 minut parkowania w wysokości 0,50 zł,
 - c) za trzecie rozpoczęte 20 minut parkowania w wysokości 2,00 zł.

- 2)w drugiej godzinie parkowania w wysokości 3,60 zł za godzinę parkowania;
- 3)w trzeciej godzinie parkowania w wysokości 4,30 zł za godzinę parkowania;
- 4)w czwartej i każdej następnej godzinie parkowania w wysokości 3,00 zł za godzinę parkowania.

8. W strefie B ustala się stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

- 1)w pierwszej godzinie parkowania w wysokości 3,00 zł za godzinę parkowania, ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas parkowania:
 - a) za pierwsze rozpoczęte 20 minut parkowania w wysokości 0,50 zł,
 - b) za drugie rozpoczęte 20 minut parkowania w wysokości 0,50 zł,
 - c) za trzecie rozpoczęte 20 minut parkowania w wysokości 2,00 zł.
- 2)w drugiej godzinie parkowania w wysokości 3,15 zł za godzinę parkowania;
- 3)w trzeciej godzinie parkowania w wysokości 3,30 zł za godzinę parkowania;
- 4)w czwartej i każdej następnej godzinie parkowania w wysokości 3,00 zł za godzinę parkowania.

9. W strefie C ustala się stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

- 1)w pierwszej godzinie parkowania w wysokości 2,00 zł za godzinę parkowania, ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas parkowania:
 - a) za pierwsze rozpoczęte 20 minut parkowania w wysokości 0,50 zł,
 - b) za drugie rozpoczęte 20 minut parkowania w wysokości 0,50 zł,
 - c) za trzecie rozpoczęte 20 minut parkowania w wysokości 1,00 zł.
- 2)w drugiej godzinie parkowania w wysokości 2,10 zł za godzinę parkowania;
- 3)w trzeciej godzinie parkowania w wysokości 2,20 zł za godzinę parkowania;
- 4)w czwartej i każdej następnej godzinie parkowania w wysokości 2,00 zł za godzinę parkowania.

§ 3.

1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych dla niektórych użytkowników drogi.

2. Wprowadza się w strefie A, B oraz C zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych dla następujących użytkowników drogi:

- 1)osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, których niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N, wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności albo orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed datą 23.08.2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe oraz zameldowanych na pobyt stały lub na pobyt czasowy we Wrocławiu;
- 2)przedstawicieli ustawowych lub małżonków osób, o których mowa w pkt 1 , kierujących pojazdem samochodowym tych osób, oznaczonym identyfikatorem „O” i przewożących tą osobę lub kierujących pojazdem samochodowym posiadany na podstawie jednego

z tytułów wymienionych w § 4 ust. 2, oznaczonym identyfikatorem „O” i przewożących tą osobę;

3) innych osób, niż wskazanych w pkt 2, kierujących pojazdem samochodowym osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „O” i przewożących osobę o obniżonej sprawności ruchowej lub kierujących pojazdem samochodowym posiadanym na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 4 ust. 2, wskazanym przez osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „O” i przewożących osobę o obniżonej sprawności ruchowej,

3. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy użytkowany jest przez osobę objętą zerową stawką opłaty jest identyfikator „O”.

4. Identyfikator „O” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres ważności orzeczenia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, nie dłuższy niż 1 rok.

§ 4.

1. Wprowadza się abonamenty za parkowanie pojazdów samochodowych:

1) abonament typu I - wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego osoby fizycznej zameldowanej na pobyt stały przy miejscach wyznaczonych do płatnego parkowania, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2 - potwierdzający uprawnienie do parkowania wyłącznie w podstrefie miejsca zamieszkania;

2) abonament typu N - wydawany na numer rejestracyjny dla jednego pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, której niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o lekkim stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności albo orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed datą 23.08.2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe oraz zameldowanej na pobyt stały lub na pobyt czasowy we Wrocławiu i zatrudnionej w podstrefie I-IX. Abonament typu N:

a) uprawnia osobę niepełnosprawną do parkowania pojazdu samochodowego, który posiada na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2,

b) potwierdza uprawnienie do parkowania wyłącznie w podstrefie miejsca zatrudnienia;

3) abonament typu P - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do parkowania w strefie C;

4) abonament typu PI - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do parkowania w strefie B oraz C;

5) abonament typu GK - wydawany "na okaziciela", przeznaczony dla służb miejskich, drogowych, pogotowia energetycznego, wodno - kanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego - potwierdzający uprawnienie do parkowania oznakowanych pojazdów tych służb na wszystkich miejscach objętych opłatami.

2. Podstawą do nabycia abonamentu typu I oraz typu N jest posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

1) własności;

2) współwłasności;

3) umowy leasingu;

4) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu.

§ 5.

1. Wprowadza się w strefie A opłaty abonamentowe za parkowanie pojazdów samochodowych w wysokości:

1) za abonament typu I

- a) za jeden miesiąc 10 zł,
- b) za pół roku 50 zł,
- c) za rok 100 zł.

2) za abonament typu N

- a) za jeden miesiąc 10 zł,
- b) za pół roku 50 zł,
- c) za rok 100 zł.

3) za abonamenty typu GK (opłata łączna za parkowanie w strefie A, B oraz C):

- a) za jeden miesiąc 160 zł,
- b) za pół roku 800 zł,
- c) za rok 1600 zł.

2. Wprowadza się w strefie B opłaty abonamentowe za parkowanie pojazdów samochodowych w wysokości:

1) za abonament typu I

- a) za jeden miesiąc 10 zł,
- b) za pół roku 50 zł,
- c) za rok 100 zł.

2) za abonament typu N

- a) za jeden miesiąc 10 zł,
- b) za pół roku 50 zł,
- c) za rok 100 zł.

3) za abonament typu PI (opłata łączna za parkowanie w strefie B oraz C):

- a) za jeden miesiąc 320 zł,
- b) za pół roku 1600 zł,
- c) za rok 3200 zł.

4) za abonamenty typu GK (opłata łączna za parkowanie w strefie A, B oraz C):

- a) za jeden miesiąc 160 zł,
- b) za pół roku 800 zł,
- c) za rok 1600 zł.

3. Wprowadza się w strefie C opłaty abonamentowe za parkowanie pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za abonament typu I
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
- 2) za abonament typu N
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
- 3) za abonament typu P:
 - a) za jeden miesiąc 110 zł,
 - b) za pół roku 550 zł,
 - c) za rok 1100 zł.
- 4) za abonament typu PI (opłata łączna za parkowanie w strefie B oraz C):
 - a) za jeden miesiąc 320 zł,
 - b) za pół roku 1600 zł,
 - c) za rok 3200 zł.
- 5) za abonamenty typu GK (opłata łączna za parkowanie w strefie A, B oraz C):
 - a) za jeden miesiąc 160 zł,
 - b) za pół roku 800 zł,
 - c) za rok 1600 zł.

§ 6.

1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania opłatę zryczałtowaną za zajęcie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności, w wysokości:

- 1) w strefie A za jeden miesiąc 850 zł;
- 2) w strefie B za jeden miesiąc 850 zł;
- 3) w strefie C za jeden miesiąc 460 zł.

2. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności jest uprzednie uiszczenie opłaty, o której mowa w ust. 1.

§ 7.

Wzory abonamentów oraz identyfikatorów określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

§ 8.

1. Opłatę za parkowanie w strefie płatnego parkowania należy wnieść bezzwłocznie, bez wezwania z chwilą zajęcia miejsca postojowego, w jeden z niżej podanych sposobów, poprzez:

- 1) uiszczenie odpowiedniej do czasu parkowania, jednak nie mniejszej niż 0,50 zł, kwoty w parkometrze z wykorzystaniem monet NBP o nominałach od 5 gr do 5 zł. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego okresu parkowania z dokładnością

do 1 minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas parkowania nie podlega zwrotowi;

2) obciążenie karty elektronicznej. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego okresu parkowania z dokładnością do 1 minuty. Długość opłaconego okresu parkowania może być skrócona do faktycznego okresu parkowania poprzez ponowne umieszczenie karty w parkometrze; w takim przypadku następuje zwrot opłaty za niewykorzystany czas parkowania;

3) uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za parkowanie w strefie płatnego parkowania, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2;

4) wykupienie abonamentu.

2. Osoba, która dokonuje opłaty za parkowanie przy użyciu telefonu komórkowego posługuje się identyfikatorem „T”, który należy nakleić na przednią szybę wewnątrz pojazdu samochodowego.

3. Abonament, identyfikator „O” lub wydruk z parkometru należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodu w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz oraz sprawdzić ich widoczność z zewnątrz w zaparkowanym pojeździe.

4. Nie wyłożenie abonamentu, identyfikatora „O”, wydruku z parkometru wewnątrz pojazdu za przednią szybą lub nie naklejenie identyfikatora „T” wewnątrz pojazdu na przedniej szybie, w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz, zostanie potraktowane, jako niewniesienie opłaty za parkowanie.

5. Parkowanie po upływie czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za parkowanie.

6. Parkowanie przy użyciu nieważnego abonamentu, nieważnego identyfikatora „O” lub korzystanie z abonamentu poza strefą lub podstrefą w nim określoną, jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty.

7. Wniesienie opłaty za parkowanie nie jest równoznaczne z rezerwacją dla danego pojazdu wyznaczonego miejsca, z wyjątkiem stanowisk postojowych zastrzeżonych na prawach wyłączności.

§ 9.

Zbicie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności abonamentu nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres ważności abonamentu. W przypadku zwrotu abonamentu, można nabyć za niewykorzystany okres ważności abonamentu, na nowy pojazd, bez wnoszenia opłaty, abonament tego samego typu, zgodnie z postanowieniami niniejszej uchwały.

§ 10.

1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania w wysokości 50 zł.

2. Opłata dodatkowa pobierana jest w oparciu o ustalenie zaistnienia obowiązku jej pobrania, poczynione przez służby kontroli wnoszenia opłat.

3. Służby kontroli, o których mowa w ust. 2 działają na podstawie upoważnienia Prezydenta Wrocławia.

4. Służby kontroli każdorazowo zawiadamiają kierującego pojazdem samochodowym o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za parkowanie, w strefie płatnego parkowania, przez umieszczenie zawiadomienia na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką.

5. Wzór zawiadomienia stanowi załącznik nr 2 do uchwały.

§ 11.

Prezydent Wrocławia określi w drodze zarządzenia zasady wydawania identyfikatorów „O”, nabywania abonamentów, zwrotu abonamentów oraz wyznaczania zastrzeżonego stanowiska postojowego.

§ 12.

Traci moc uchwała Nr XVI/473/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z Nr 240, poz. 3987, Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2004 r. Nr 58, poz. 1119, Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2004 r. Nr 207, poz. 3226, Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2005 r. Nr 134, poz. 2724).

§ 13.

1. Postanowienia niniejszej uchwały dotyczące wniesienia opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania poprzez uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za parkowanie, wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2010 r.

2. Abonamenty oraz identyfikatory „O” wydane na podstawie uchwały Nr XVI/473/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego Nr 240, poz. 3987 z późn. zm.³⁾) są ważne do czasu upływu terminu ich ważności.

§ 14.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 15.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Wiceprzewodnicząca
Rady Miejskiej
Wrocławia

Maria Zawartko

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz.

1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381 oraz z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 19, poz. 101, Nr 86, poz. 720 oraz Nr 168, poz. 1323.

³⁾ Zmiany tekstu wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2004 r. Nr 58, poz. 1119, Nr 207 poz. 3226 oraz z 2005 r. Nr 134, poz. 2724.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLIX/1437/10

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 22 kwietnia 2010 r.

[Zalacznik1.pdf](#)

Załącznik Nr 1

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XLIX/1437/10

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 22 kwietnia 2010 r.

[Zalacznik2.pdf](#)

Załącznik Nr 2