

## Informacja NT budowy kładki nad Fosa Miejską

Kładka nad fosą - łącząca plac Orłąt Lwowskich z ul. Włodkowica - stanowi jeden z elementów rewaloryzacji Promenady Staromiejskiej. Na podstawie koncepcji, opracowanej przez biuro projektowe ISBA, powstała kładka pieszo rowerowa.

Luhn Polska Sp. z o.o. Budownictwo&Wykonawcą kładki była firma Schmees Inżynieryjne z Drewna i Stali z Wałbrzycha, a projekt opracowało konsorcjum firm Zespół Badawczo - Projektowy MOSTY - WROCŁAW s.c. i ISBA Grupa Projektowa.

W ramach inwestycji wykonano montaż kładki - stylowy pomost, nawierzchnia, balustrady, oświetlenie, iluminacja, system odwadniania, dylatacja - oraz budowę dojeżdż do kładki z obu stron.

Przy drewnianej kładce długości 43,60 m i szerokości 3,80 m zamontowano balustrady ze szkła hartowanego grubości 15-17 mm i wysokości 120 cm.

Koszt projektu i wykonania kładki to 3,4 mln zł.

### Opis konstrukcji kładki:

Kładka to jednoprzęsłowa rama. Drewniany rygiel jest sztywno utwierdzony w żelbetowej podporze od strony Promenady Staromiejskiej (od strony ul. Włodkowica).

Konstrukcja dźwigarów głównych i poprzecznic wykonana jest z drewna klejonego, pomost ze stali, balustrady ze szkła bezpiecznego z pochwytem drewnianym, nawierzchnia z drewna litego (iroko).

w załącznikach znajdują się opis i wizualizacje wariantu wybranego do realizacji zdjęcia - archiwum generalnego wykonawcy prac