

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE WARIANT_2

1. WARUNKI WYJŚCIOWE

Dla rewaloryzacji terenu Promenady Sieromiejskiej w strefie od placu I Maja do ulicy Krupniczej, na zlecenie Zarządu Zieleni Miejskiej została opracowana dokumentacja projektowa. Autorem opracowania jest Pracownia Projektowa CM pana Tomasza Chybalskiego. W zakresie opracowania wchodzi także placyk na promenadzie zlokalizowany przy północnym przyczółku Kładki. Podczas konsultacji z autorami projektu ustalono zakres dopuszczalnych zmian uwzględniających posadowienie nowej kładki i rozwiązanie dla niej strefy wejściowej.

Z Miejskim Konservatorem Zabytków uzgodniono, że nie ma wyliczonych konserwatorskich dla formy przestrzennej kładki. Dopuszczalne są wszystkie rozwiązania przestrzenne oczywiście po wcześniejszym uzgodnieniu. Posadowienie obiektu na obszarze Promenady wiązać się będzie z koniecznością przeprowadzenia badań archeologicznych, które, być może, odślonią pozostałości fortyfikacji.

2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Zadania stawiane przed kładką to połączenie placu Orłat Lwowskich ze strefą Starego Miasta. Po stronie północnej komunikacja piesza odbywa się wzdłuż fosy – ciągłem promenady oraz poprzez przejścia w miejscach nieistniejących, ale przewidzianych w planie budynków, oraz pasażem pod budynkiem biurowym Wall Str. do ulicy Włodkowica i dalej poprzez teren dzielnicy czterech świątyni na obszar przylegający do Rynku.

Kładka nie stanowi przedłużenia żadnego z ciągów pieszych przy Promenadzie, usytuowana jest raczej w osi dawnego bastionu Psiego.

Po stronie południowej przyczółek kładki znajduje się na chodniku biegnącym między ulicą Podwale a fosą. W miejscu przyczółka chodnik ma szerokość ok. 7,5 m. Oś kładki prowadzi centralnie na plac Orłat i jest kontynuacją osi ulicy Tęczowej. Ze względu na intensywność ruchu samochodowego nie ma możliwości pokonania placu w linii osi kładki. Bardzo blisko południowego przyczółka kładki znajduje się przejście dla pieszych prowadzące na zachód, na placyk przed budynkiem Centrum Orłat.

Zgodnie z zapisami planu kładka projektowana jest jako pieszo - rowerowa. Od strony północnej poprzez placyk przy przyczółku łączy się z ciągiem projektowanych ścieżek rowerowych biegnących wzdłuż promenady. Od strony południowej trasa rowerowa przebiegająca przez kładkę kończy się na chodniku przy ul. Podwale. Rozwiązanie dalszej części ciągu rowerowego w obrębie ulicy wykracza poza zakres niniejszego opracowania.

3. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Poziom terenu istniejącego w rejonie południowego przyczółka kładki odpowiada poziomowi chodnika biegnącego wzdłuż ulicy Podwale. Chodnik ten w obszarze opracowania znajduje się na rzędnych od 117.05 do 117.40. Przy projektowanym przyczółku kładki rzędna chodnika ulicy Podwale to 117.27 mnpm.

Na obszarze wokół północnego przyczółka rzędna terenu istniejącego wynosi 119.90 mnpm. Ze względów ochrony konserwatorskiej nie jest zalecane obniżanie terenu w tym rejonie, zaleca się nawet, w miarę możliwości, jego podwyższenie.

Założono miejscowe wyniesienie chodnika przy przyczółku południowym, tak aby znalazł się on na rzędnej 117.38 (podniesienie o ok. 11 cm).
Przy długości kładki wynoszącej 42.11 m pozwala to na uzyskanie spadku podłużnego 5,9 %.

4. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Powierzchniową warstwę podłoża gruntowego o miąższości 3,0÷7,50m w obrębie projektowanego obiektu tworzą nasyby kulturowe z gruzem budowlanym w części stropowej i gruntami organicznymi z namulami w części spagowej. Poniżej nasybów zalegają pokłady piasków z soczewkami glin piaszczystych. Stopień zagęszczenia tej warstwy jest nierównomierny i oscyluje w zakresie 0,46÷0,83. Od głębokości 6,2m do 8,0m poniżej poziomu terenu zalegają warstwy żwirów i pospółek średniozagęszczonych o $I_d = 0,50$. Warstwa żwirowa zalega na glinach morenowych których strop stwierdzono na rzędnej ~102m p.p.t..

5. KONSTRUKCJA OBIEKTU

5.1 Zakres prac projektowych

Niniejsze opracowanie projektowe swoim zakresem obejmuje:

1. Gabaryty podpór oraz elementów ich posadowienia na gruncie.
2. Ustroj nośny kładki.
3. Konstrukcja pomostu kładki.
4. Zarys konstrukcji dojazd do kładki.
5. Rozwiązania i rozmieszczenie elementów wyposażenia.

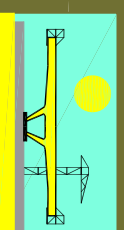
inwestor:



ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
WROCLAW

UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCLAW

projekt:



ZESPÓŁ BADAWCZO-PROJEKTOWY
MOSTY WROCLAW s.c.

UL. ŚWIĘTOCHŁOWICKA 8, 51-506 WROCLAW



isba - GRUPA PROJEKTOWA

UL. ARTURA GROTTGERA 16A, 51-630 WROCLAW
TELEFON_ (071) 348 27 67, FAX_ (071) 348 21 23