

5.2 Materiały konstrukcyjne zastosowane w projekcie kładki:

Stal konstrukcyjna:

- stal S355J2G3 na wszystkie elementy stalowe wykonywane z blach uniwersalnych i kształtowników walcowanych
- stal S355J2G3 na elementy o przekroju rurowym, Stal zbrojoniowa:
- BS1500S na zbrojenie wszystkich elementów żelbetonowych,

Beton:

- B35 - podpory i przyczółki
- B30 - pale fundamentowe
- B15 - warstwy wyrównawcze

5.3 Podstawowe parametry techniczne obiektu

- Obciążenia użytkowe: wg PN-85/S-10030
- Szerokość użytkowa pomostu - b = 3,50m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła głównego - l_t = 37,50 m
- Całkowita długość kładki - l_{całk} = 43,61m

5.4 Podpory

Ze względu na budowę geologiczną podłoża gruntowego posadowienie obiektu jest realizowane w sposób pośredni na palach fundamentowych o średnicy 900mm. Konstrukcję przęsła posadowiono na dwóch podporach. Podporę po stronie pl. Orłat Lwowskich stanowi betonowy korpus z wykształconą niszą tożyskową, na której oparto poprzeczną podporową konstrukcji przęsła. Korpus podpory posadowiono na dwóch palach Ø 900mm. Fundament podpory po stronie Promenady stanowi stopy o wymiarach 5,00 x 6,50m posadowiona na czterech palach o Ø 1200 mm. Korpus podpory zaprojektowano w formie masywnej ściany o zmiennej grubości. Dźwigary główne przęsła osadzono w korpusie podpory. Każda podpora zastabilizowana jest warstwą betonu wyrównawczego B15 gr. 0,15m. Materiał wszystkich podpór stanowi beton B35.

5.5 Konstrukcja przęsła głównego

Kładkę zaprojektowano w formie jednoprzęsłowej konstrukcji belkowej o rozpiętości teoretycznej 37,50 m. Szerokość użytkowa na pomoście wynosi 3,50 m. Całkowita długość konstrukcji wynosi 43,61 m, a spadek podłużny niwelety kładki wynosi 5,9 %.

Konstrukcję nośną przęsła stanowią dźwigary główne o zmiennej wysokości przekroju. Dźwigary zaprojektowano z drewna klejonego świerkowego klasy GL 36. Wysokości dźwigarów głównych wynoszą od 0,20 do 2,10 m, szerokość dźwigarów jest równa 0,30 m. Skrajne dźwigary pochylono względem płaszczyzny pionowej. Dźwigary główne zostały stężone na długości przęsła drewnianymi poprzecznikami oraz krzyżowymi ściągami stalowymi.

Pomost zaprojektowano w formie zamkniętej skrzyni. Elementy pomostu, to jest blacha pomostu, żebra podłużne oraz poprzecznice wykonano z blach stalowych różnej grubości.

Płyta pomostu posiada spadek poprzeczny 2,50% do osi kładki. Pomost (blacha pomostu, żebra podłużne poprzecznicę) zaprojektowano z blach stalowych różnej grubości.

Po stronie pl. Orłat Lwowskich pomost został oparty na podporze za pomocą 3 łóżyk gąnkowych zamocowanych do poprzecznic podpory.

5.6 Balustrady

Balustrady kładki zaprojektowano jako samonośne ze szkła hartowanego gr. 15-17 mm, mocowanego do elementów konstrukcyjnych pomostu. Balustrada wysokości 120,0 cm zaopatrzona jest w pochwył wykonany z drewna (np. iroko), o szerokości 140 mm. Pochwył mocowany jest do górnej płaszczyzny tafli szklanych.

5.7 Nawierzchnia

Nawierzchnię pomostu stanowi pokład z desek drewnianych grubości 50 mm mocowanych poprzecznie do osi kładki. Deski muszą być frezowane podłużnie (kierunek szczelin prostopadły do osi kładki) na głębokość 1,0 cm. Deski mocowane są do drewnianych podłużnic o przekroju 80x80mm, przykręcanych do stalowej konstrukcji kładki. Dopuszcza się wykonanie nawierzchni z tworzyw sztucznych.

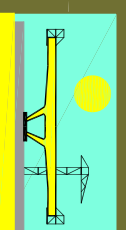
inwestor:



ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
WROCLAW

UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCLAW

projekt:



ZESPÓŁ BADAWCZO-PROJEKTOWY
MOSTY WROCLAW s.c.

UL. ŚWIĘTOCHŁOWICKA 8, 51-506 WROCLAW



isba_ GRUPA PROJEKTOWA

UL. ARTURA GROTTGERA 16A, 51-630 WROCLAW
TELEFON_ (071) 348 27 67, FAX_ (071) 348 21 23